

C H E C K L I S T E**D - E U M C**

Does not replace the Airplane Flight Manual

Tecnam P2002 JF

OPERATING SPEEDS		KIAS
Best Gliding Angle (Flaps Up)		68
Best Rate Of Climb	(Vy)	65
Rotating Speed		45
Max. Flap Speed		67
Stalling Speed Reiseflug	Flaps 0°	40
Stalling Speed Start	Flaps 15°	28
Stalling Speed Landung	Flaps 40°	26
Max. Cruising Speed	(Vno)	110
Never Exceed Speed	(Vne)	138
Manoeuvring Speed	(Va)	96

MOTORBETRIEBSGERENZEN		MIN	MAX
Startdrehzahl	max 5 min.		2.388 RPM
Dauerdrehzahl			2.265 RPM
Zylinderkopftemperatur			135 °C
Öldruck		0.8 bar	5.0 bar
Öltemperatur		50 °C	130 °C
Kraftstoffdruck		0.15 bar	0.40 bar
OAT für Start		-25 °C	+50 °C

LIMITS		
Fuel		100 l
Demonstrierte Seitenwindkomp.		6 kt
Baggage	max	20

WEIGHTS		KG
Max. TKOF weight		580
Empty weight VFR		362
Baggage	max	20

1**PREFLIGHT INTERIOR**

1	Papiere und Flughandbuch	CHECK
2	Weight & Balance	CHECK
3	Magnete	OFF
4	Hauptschalter	ON
5	Überziehwarnung	CHECK
6	Hauptschalter	OFF
7	Fremdkörper	CHECK

2¹**PREFLIGHT EXTERIOR PART I**

Linke Fläche	<ul style="list-style-type: none"> → Linker Tank: Sichtkontrolle Treibstoff → Tankdeckel zu → Tankdrain → Pitotrohr - Schutzhülle entfernen → Static Board - Sichtkontrolle (NICHT HINEINBLASEN) → Sichtkontrolle Fläche, randbogen, Navlights → Sichtkontrolle Landescheinwerfer → Querruder (Anschlüsse) → Landeklappe (Anschlüsse)
Linkes Fahrwerk	<ul style="list-style-type: none"> → Reifendruck 1.0 bar → Zustand der Reifen, Rutschmarke → Festsitz der Radverkleidung
Rumpf links	→ Zustand (Verformung) und Sitz (Nieten)
Leitwerk	<ul style="list-style-type: none"> → Sichtkontrolle Seiten-/Höhenleitwerk → Sichtkontrolle Anschlüsse Seitenruder → Sichtkontrolle Anschlüsse Höhenruder
Rumpf rechts	→ Zustand (Verformung) und Sitz (Nieten)
Rechtes Fahrwerk	<ul style="list-style-type: none"> → Reifendruck 1.0 bar → Zustand der Reifen, Rutschmarke → Festsitz der Radverkleidung
Rechte Fläche	<ul style="list-style-type: none"> → Linker Tank: Sichtkontrolle Treibstoff → Tankdeckel zu → Tankdrain → Sichtkontrolle Fläche, Randbogen, Navlights → Querruder (Anschlüsse) → Landeklappe (Anschlüsse)

PREFLIGHT EXTERIOR PART II

2²

Bugrad	<ul style="list-style-type: none">→ Reifendruck 0.8 bar→ Zustand der Reifen, Rutschmarke→ Festsitz der Radverkleidung→ Federung
Propeller Spinner Cowling	<ul style="list-style-type: none">→ Sitz und Beschädigung→ Auf Leckagen unter Motorcowling prüfen→ Kühlluftöffnungen frei
Triebwerk	<ul style="list-style-type: none">→ Öffnen der Motorverkleidung rechts und links→ Kontrolle Schmierstoff (Ölstand zwischen beiden Markierungen max./min. des Messstabes)→ Kontrolle Kühlflüssigkeit→ Motorverkleidung schliessen (Verschlüsse eingerastet)

CHECK BEFORE ENGINE START

3

1	Preflight check	COMPLETED
2	Sitzpositionen	SET
3	Anschnallgurte	CLOSED
4	Cockpithaube (3x)	CLOSED (3x)
5	Parkbremse	SET
6	Gashebel-Reibung	SET
7	Funkgerät	OFF
8	Transponder	OFF
9	GPS	OFF
10	Hauptschalter	ON
11	Generatorwarnleuchte	ON
12	Benzinpumpe Test	ON / OFF
13	Benzinanzeigen (rechts/links)	CHECKED

4**ENGINE START PROCEDURE**

1	Tankwahlschalter	RECHTS
2	Drosselhebel	LEERLAUF
3	Vergaservorwärmung	OFF
4	Funkgerät, Transponder, GPS	OFF
5	Feststellbremse	SET
6	Strobe	ON
7	Benzinpumpe	ON
8	Magnetschalter	BOTH
9	Propeller-Bereich	FREE
10	Choke	BEI BEDARF ON
11	Triebwerk	START / 1.000 RPM

5**CHECK AFTER ENGINE START**

1	Öldruck	CHECKED
2	Choke	OFF - LANGSAM
3	Motorüberwachungsinstrumente	CHECK
4	Generatorwarnleuchte	CHECK - OFF
5	Funkgeräte, GPS	ON + SET
6	Transponder	ON + SET
7	Motor Warmlaufen bei 1.000-1.100 RPM	bis 50 °C

6**DURING TAXI**

1	Motorüberwachungsinstrumente	CHECK
2	Seitenruder + Bugradsteuerung	CHECK
3	Bremse	CHECK
	Bei unebenen Boden STEUERKNÜPPEL GEZOGEN (ausser bei starkem Rückenwind)	

BEFORE TAKE OFF CHECK

1	Parkbremse	SET
2	Rüderfreigängigkeit	CHECK
3	Anschnallgurte	CLOSED
4	Kabine	CLOSED + LATCHED
5	Tankwahlschalter	RECHTS
6	Triebwerksüberwachung - Öldruck - Öltemperatur - Zylinderkopftemperatur - Benzindruck - Anzeige re/li Tank	CHECK
7	Benzinpumpe	ON
8	Vergaservorwärmung	OFF
RUN UP - Magnetcheck		
9	Throttle	1.560 RPM
10	Magnete re/li (max 175/50) Drehzahlabfall: max. 130 RPM Drehzahlunterschied: max 50 RPM	CHECKED
11	Vergaservorwärmung	CHECK
11	Klappen T/O	-15°
12	Trimmung	NEUTRAL
13	Kurskreisel	SET
12	Höhenmesser	SET
13	Parkbremse	OFF
LINE UP PROCEDURE		
14	Landescheinwerfer	ON
15	Anflugsektor	CLEAR
16	Pistenrichtung	IDENTIFIED
17	Kurskreisel	SET
18	Transponder	SET + ALT

DEPARTURE

Climb to cruise altitude

2.000 -
2.100 RPM

1.900 -
2.100 RPM

2400 RPM
Flaps UP
Fuel Pump OFF
LDG Lights OFF

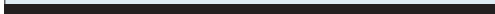
~ 80 kt
Circuit altitude

Safe altitude

65 kt



Rotate at 45 kt



START / TAKE OFF**8**

1	Benzinpumpe	ON
2	Vergaservorwärmung	OFF
3	Drosselhebel	FULL
4	Rotieren	45 kts
5	Steigfluggeschwindigkeit Vy	65 kts

Nach Erreichen der Sicherheitshöhe (min 300 ft. AGL)

1	Gashebel - Drehzahl reduzieren um	- 100 RPM
2	Klappen	0°
3	Benzinpumpe	OFF
4	Landescheinwerfer	OFF

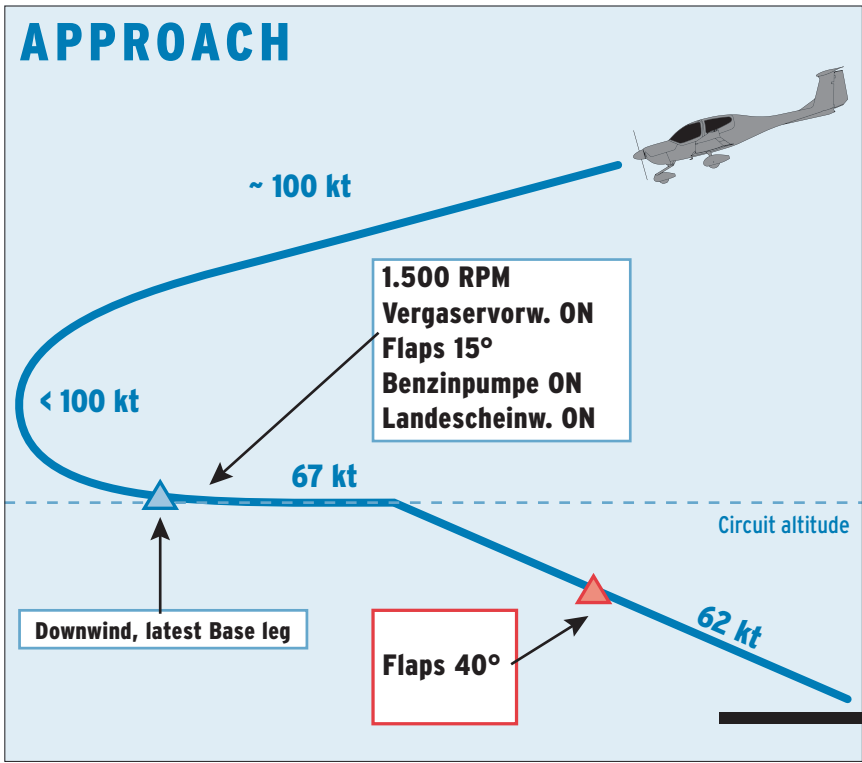
DURING CRUISE**9****PERIODICALLY DURING CRUISE**

	Fuel Radio Engine Direction Altitude	

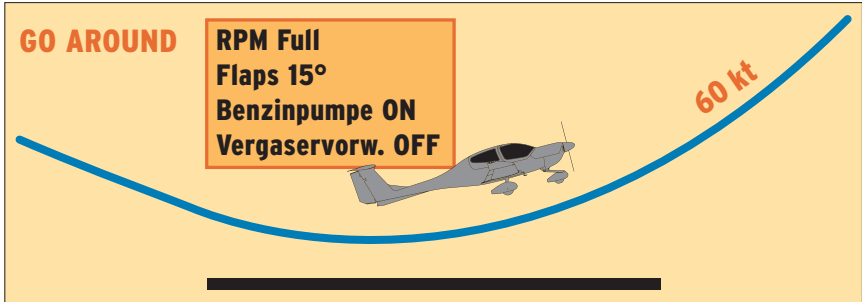
Tank umschalten nach ca. 1/8 Verbrauch

1	Benzinpumpe	ON
2	Tank	UMSCHALTEN
3	Benzindruck	CHECK
4	Benzinpumpe	OFF

APPROACH



GO AROUND



BEFORE LANDING PROCEDURE**10**

1	Landeanweisungen	ERHALTEN
2	Benzinpumpe	ON
3	Vergaservorwärmung	ON

GESCHWINDIGKEITEN (EMPFOHLEN)

	Gegenanflug	67 kt - Flaps 15°
	Endanflug	62 kt - Flaps 40°
4	Klappen	SET (nach Bedarf)
5	Landescheinwerfer	ON
6	Drosselhebel	SET (nach Bedarf)
7	Pistenrichtung	CHECK

GO AROUND PROCEDURE

1	Power	MAX
2	Benzinpumpe	ON
3	Vergaservorwärmung	OFF
4	Klappen	15°

11 AFTER LANDING CHECK

1	Flaps	UP
2	Landescheinwerfer	OFF
3	Benzinpumpe	OFF
4	Vergaservorwärmung	OFF
5	Transponder	STANDBY

12 PARKING CHECK

1	ELT	121,5 CHECKED
2	Triebwerk	1 Minute bei 1.200 RPM
3	Elektrische Verbraucher	OFF
4	Benzinpumpe	OFF
5	Magnete	OFF
6	Strobe	OFF
7	Hauptschalter	OFF
8	Tankwahlschalter	OFF
9	Parkbremse	SET (nicht im Hangar)
10	Pitotrohrcover	aufgesteckt
11	Cockpithaube	CLOSED

TRANSPONDERCODES

D / A / CH		7000
Entführung		7500
Funkausfall		7600
EMERGENCY	Notfall	7700